

More efficient
control systems against
marine pollution



V₂O MARINE

CARING FOR OUR OCEANS

V2O Marine is supported by



bpifrance



mi marseille
innovation

V2O Marine's innovative patented solution

Maximize the recovery of all types of floating marine waste (macro-waste, hydrocarbons, microplastics, toxic algae) by collecting them within a narrow band thanks to the V2O Marine's innovative patented solution.

Maximiser la récupération de tout type de déchet maritime flottant (macrodéchets, hydrocarbures, microplastiques, algues toxiques) en les rassemblant en une bande étroite grâce à la solution innovante brevetée V2O Marine.

10x

Times more area cleaned with a MPS40*
Une multiplication par dix de l'aire balayée avec un MPS40*

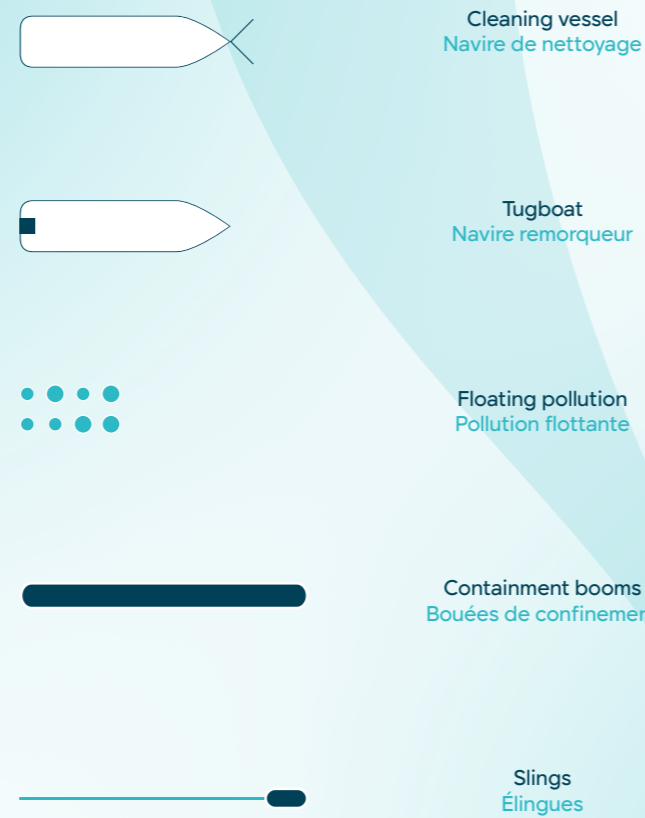
8kn

Travel speed in closed configuration
Vitesse de déplacement entre deux zones en configuration fermée

4kn

Working speed in open configuration
Vitesse de collecte en configuration ouverte

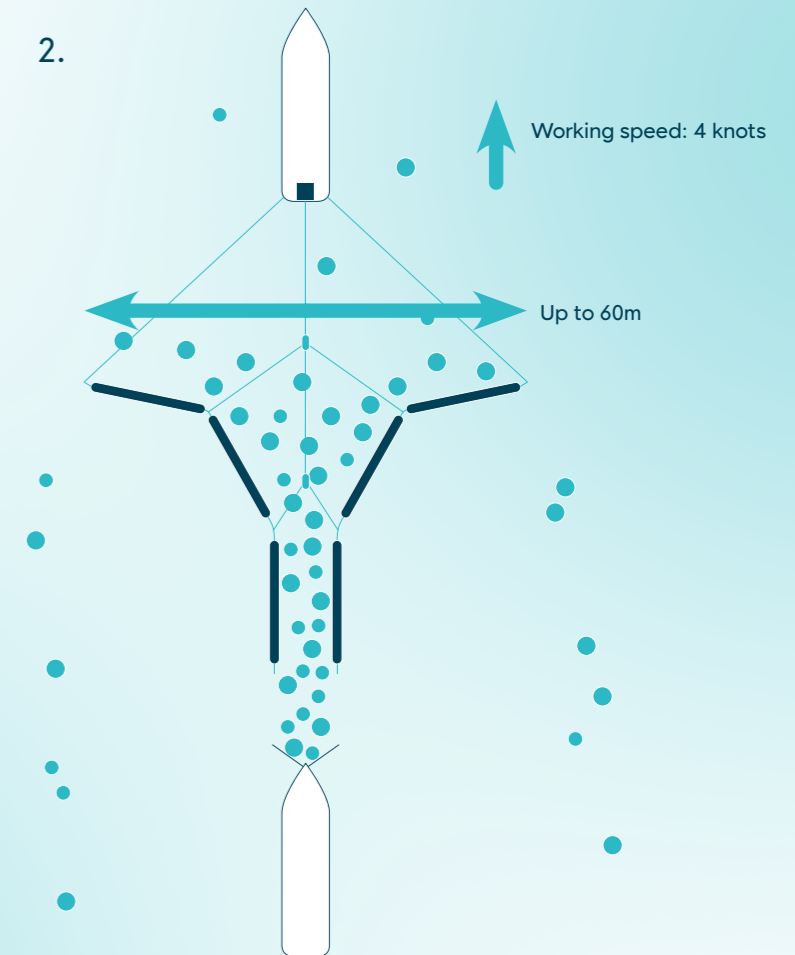
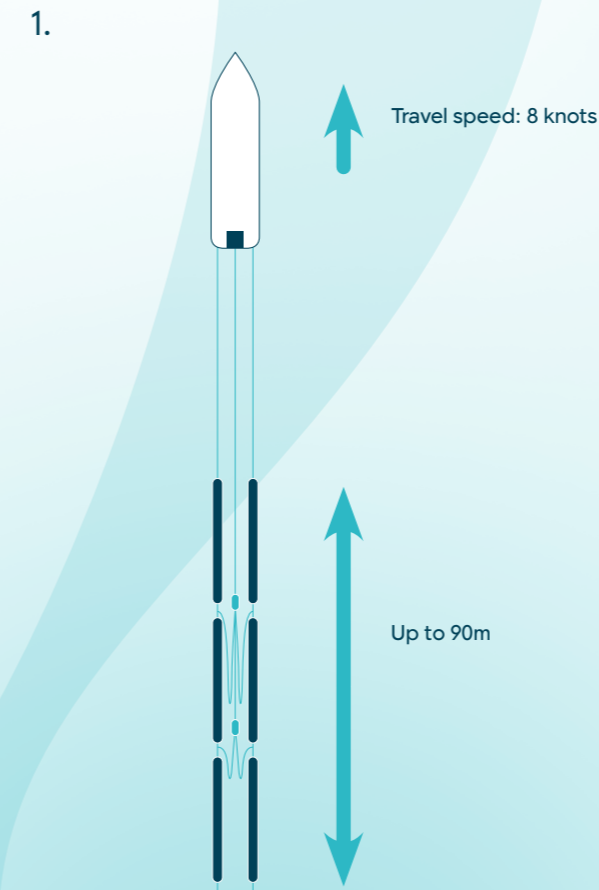
*MPS : Marine Pollution Solution. A MPS60 is a 60m-wide MPS system.
*MPS : Un MPS60 balaye une largeur pouvant aller jusqu'à 60m.



Quick to install, easy to use

The MPS requires only one tugboat and can be used with any type that is fitted with a winch. Once inflated and launched, it is towed closed to a polluted area (1). The winch then opens the MPS, with the width of the area to be swept being adjustable depending on specific circumstances (2). Once the area has been treated, the winch closes the system, so the operation can move on to the next polluted area.

Le MPS ne nécessite qu'un seul navire remorqueur, et s'adapte à tout type de navire possédant un treuil. Une fois gonflé et mis à l'eau, il est tracté fermé jusqu'à une zone polluée (1). Le treuil ouvre alors le MPS, la largeur balayée étant ainsi modulable selon les besoins (2). Une fois la zone traitée, le treuil referme le système, permettant de naviguer rapidement jusqu'à la zone polluée suivante.



Saving time



Towed by a single ship without the need for a paravane
Tracté par un seul navire sans paravane



Continuous operation, not conditional on the filling of a trawl
Fonctionnement en continu, non conditionné au remplissage d'un chalut

and fuel



Optimized convex shape reducing the hydrodynamic drag
Forme convexe optimisée réduisant la traînée hydrodynamique

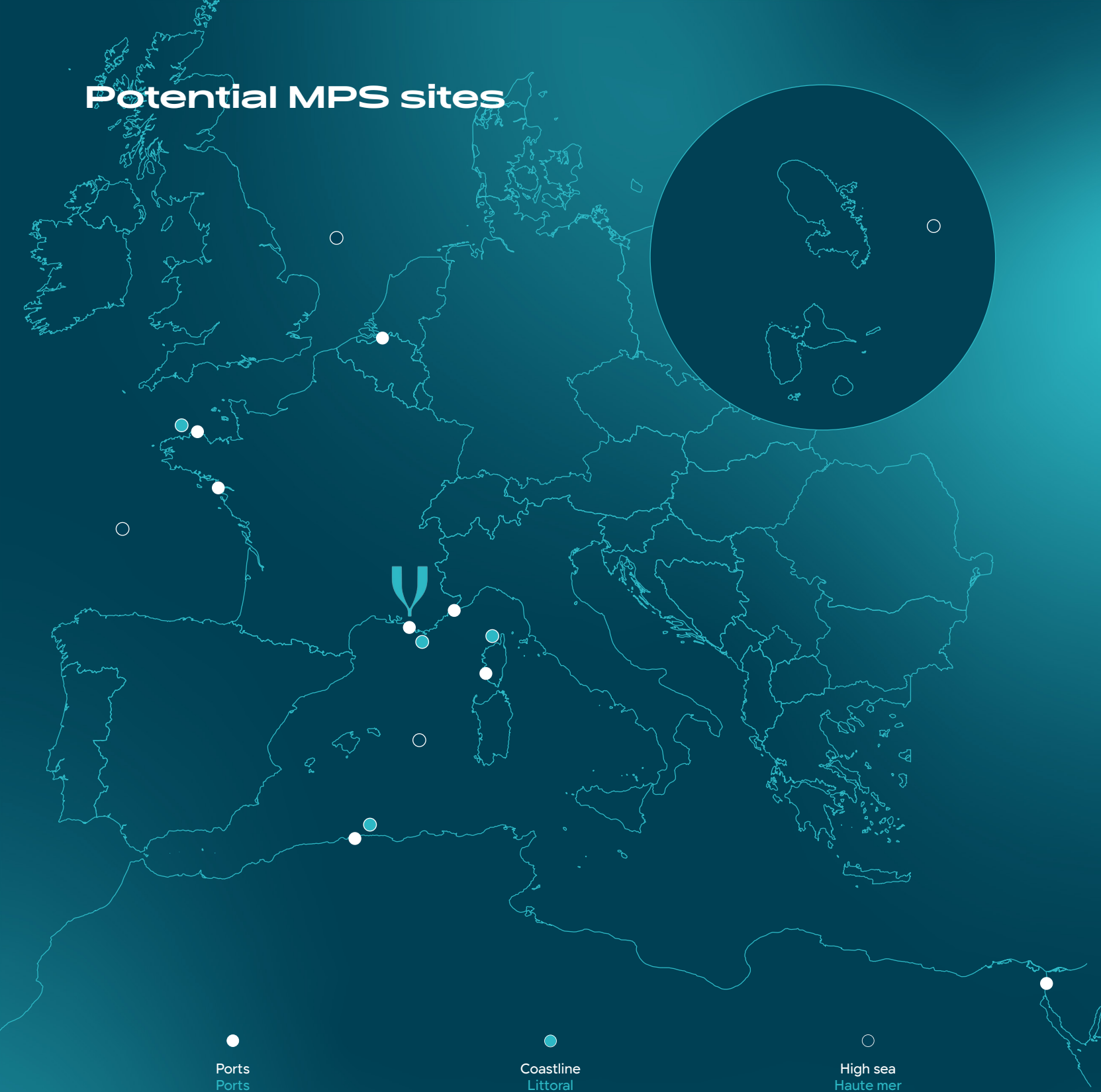


Symetrical design with no lateral force to compensate
Design symétrique sans effort latéral à compenser

The MPS is made in France and tailor-made to be perfectly adapted to specific requirements. Our services also include training and maintenance.

Le MPS est fabriqué en France et sur mesure pour répondre au mieux à vos attentes. Nos services comprennent également la formation des équipages et le suivi de la maintenance.

Potential MPS sites



**More information ?
Give us a call !**

+33 (0) 4 91 05 64 69
contact@v2omarine.com
www.v2omarine.com

Marseille Innovation, Hôtel Technoptic
2 rue Marc Donadille
CS 80001 - 13453 MARSEILLE

